

Typ	Ausführung	Titel	Zeitschrift	Jahrgang	Ausgabe	Art
900	900 S Cabrio	Ein Bund fürs Streben	Abgefahren	2012	2	Bericht
900	900 turbo	En lagom Saab	Abgefahren			Bericht
900 II	900 S 2.0i	Stabiler Schwede	ADAC Motorwelt	1993	11	Test
9-5	9-5	Alles Opel oder was?	ADAC Motorwelt	1998	2	Test
9-3	9-3 2.0i	Konträre Charaktere	ADAC Motorwelt	1998	6	Vergleich
9000	9000	Geheimtipp	Auto Classic	2004	6	Kurzvorstellung
Sonett III	Sonett III	Alter Schwede im Sportanzug	Auto Classic	2010	1	Leserauto
99	99	Nordischer Exot mit Alltagsqualitäten	Auto Classic	2011	6	Kaufberatung
99	99	Saab 99	Auto Classic	2014	1	Kaufberatung
96	96	Abseits vom Mainstream	Auto Classic	2014	5	Bericht
9000	9000	Schräghecklimousinen - Ich seh den Sternenhimmel	Auto Classic	2015	5	Bericht
90	90	Gepflegter Schwedenstahl	Auto Classic	2016	6	Bericht
9000	9000 Turbo	Talladega - 100.000 km Vollgas mit Turbo-Saabs	Auto Classic	2017	1	Bericht
95	95	Vom Lastesel zum Lifestyle-Kombi	Auto Classic			Bericht
900 II	900 2.3i	Sympathischer Sonderling	Auto Magazin	1994	3	Test
900 II	900 II SE 2.0 Turbo Cabriolet	Leckerer Schwedenhappen	Auto Magazin	1995	6	Test
900 II	900 Cabrio 2.0T Mellow Yellow	Sonne, Saab und mehr	Auto Magazin			Test
92	92	„SAAB 92“, ein schwedischer Kleinwagen	Auto Motor & Sport	1949	6	Bericht
93	93	Saab 93	Auto Motor & Sport	1955	26	Testbericht
95	95	Kombiwagen aus Schweden (Saab 95)	Auto Motor & Sport	1959	17	Testbericht
96	96	Ein neuer Jahresring	Auto Motor & Sport	1960	6	Testbericht
96	96	Test Saab 96	Auto Motor & Sport	1961	11	Testbericht
96	96 Sport	Mit Scheibenbremsen und neuem Schmiersystem	Auto Motor & Sport	1962	6	Fahrbericht
96	96	Saab: Viele Verbesserungen	Auto Motor & Sport	1964	19	Bericht
96	96 Sport	Test Saab Sport	Auto Motor & Sport	1965	23	Testbericht
96	96 V4	Pariser Salon 1966: Autos für die Wohlstandsgesellschaft	Auto Motor & Sport	1966	10	Pariser Salon
96	96	Saab mit Freilauf trotz Viertaktmotor	Auto Motor & Sport	1966	22	Daten und Taten
99	99	Ein Jahrzehnt Anlauf	Auto Motor & Sport	1967	25	Testbericht
99	99	Der Einzelgänger	Auto Motor & Sport	1969	1	Bericht
99	99	Schwedenstahl	Auto Motor & Sport	1969	17	Testbericht
99	99 Automatik	Saab 99 Automatik	Auto Motor & Sport	1970	17	Daten und Taten
diverse	diverse	Saab 1972: Exklusive Neuerungen	Auto Motor & Sport	1971	18	Bericht
99	99 E	Burgfrieden	Auto Motor & Sport	1971	24	Testbericht
99	99 LE Automatik	Zugabe	Auto Motor & Sport	1973	20	Testbericht
99	99 I Combi Coupé	Nordische Kombination	Auto Motor & Sport	1975	1	Testbericht
99	99 Combi-Coupé	Neu auf dem Genfer Salon	Auto Motor & Sport	1976	6	Neue Modelle
99	99 L	Leser über ihre Autos	Auto Motor & Sport	1976	7	Lesererfahrungen
96	96	Der Sonderling	Auto Motor & Sport	1977	6	Kurztest
diverse	diverse	Volvo und Saab wollen fusionieren	Auto Motor & Sport	1977	11	Bericht
99	99 Turbo	Die sanfte Tour	Auto Motor & Sport	1977	12	Fahrbericht
99	99 EMS	Saab der Gewalt	Auto Motor & Sport	1977	13	Kurztest
96	96 L	Die Unvergleichlichen	Auto Motor & Sport	1977	16	Vergleichstest
99	99 turbo	Testspiegel	Auto Motor & Sport	1977	23	Test
96	96	Saab und siegte	Auto Motor & Sport	1978	6	Bericht
diverse	diverse	Volvo und Saab suchen mit neuen Produkten Erfolg	Auto Motor & Sport	1978	6	Industrie
900	900	Neu aus Schweden	Auto Motor & Sport	1978	10	Neue Modelle
900	900 turbo	Grand mit Vieren	Auto Motor & Sport	1979	7	Test
99	99 turbo	Geladene Gesellschaft - Wer Turbo-Autos baut und was sie können	Auto Motor & Sport	1979	8	Bericht
99	99 turbo und 99 EMS	Schwedische Alternativen - Vergleich 99 turbo und 99 EMS	Auto Motor & Sport	1979	8	Vergleichstest
96	96	Aufwertung - Ein Solinger Bastler baut sich einen Saab 96 mit V6-Motor	Auto Motor & Sport	1979	23	Bericht
96	96	Die Veteranen vom Band - Seit rund 30 Jahren in Produktion	Auto Motor & Sport	1979	23	Bericht
99	99 Turbo	Fronttriebler für den Rallye-Einsatz	Auto Motor & Sport	1980	8	Motorsport Technik
900	900 Turbo	Dauertestreport 900 Turbo	Auto Motor & Sport	1980	8	Dauertestreport
96	96	Startort Uusikaupunki - Reise mit dem Saab 96 von Finnland nach Frankfurt	Auto Motor & Sport	1980	9	Reise
diverse	diverse	Modellstrategie Nordlichter - Zukunftsprojekte von Saab und Volvo	Auto Motor & Sport	1980	9	Bericht
900	900 Turbo	Die Individuellen - Fünf besondere Autos	Auto Motor & Sport	1980	23	Bericht
900	900 Sedan	Stufenplan	Auto Motor & Sport	1981	9	Testbericht
900	900 Turbo	Dauertest	Auto Motor & Sport	1981	21	80.000 km Dauertest
diverse	diverse	Asbestfreie Bremsbeläge für Saab ab 1983	Auto Motor & Sport	1982	4	Technik
900	900	Frictiontester - Spähwagen	Auto Motor & Sport	1982	7	Bericht
diverse	diverse	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige	Auto Motor & Sport	1982	19	Bericht
900	900 Turbo	Regelgröße	Auto Motor & Sport	1982	23	Testbericht
99	99 GL	Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest	Auto Motor & Sport	1983	7	Testerfahrungen
900	900 Turbo Heuschmid	Druck-Maschine	Auto Motor & Sport	1983	10	Testbericht
900	900	Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern	Auto Motor & Sport	1983	16	Technik
900	900 Turbo 16 S	Nordpfeil	Auto Motor & Sport	1984	6	Fahrbericht
900	900 Turbo	Goldene Mitte Teil 1	Auto Motor & Sport	1984	7	Vergleichstest
900	900 Turbo	Goldene Mitte Teil 2	Auto Motor & Sport	1984	8	Vergleichstest
900	900 Turbo 16	Dritte Dimension	Auto Motor & Sport	1984	8	Test
900	900	Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern	Auto Motor & Sport	1984	11	Bericht
900	900 turbo	Cannonball - Die unendliche Geschichte	Auto Motor & Sport	1984	13	Bericht
9000	9000	Der obere 9000	Auto Motor & Sport	1984	13	Fahrbericht
900	900 Turbo 16 S	Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S	Auto Motor & Sport	1984	23	Testerfahrungen
9000	9000 Turbo 16	Nördliche Turbulenz	Auto Motor & Sport	1984	24	Fahrbericht
diverse	diverse	Zündsystem von Saab	Auto Motor & Sport	1985	3	Aus Forschung und Entwicklung
99	99 turbo	Saab 99 Turbo von Schüssler	Auto Motor & Sport	1985	4	Bericht
900	900 i	Saubermann & Co	Auto Motor & Sport	1985	5	Vergleichstest
9000	9000 Turbo 16	Alles frisch	Auto Motor & Sport	1985	8	Einzeltest
diverse	EV-1	Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor	Auto Motor & Sport	1985	10	Aus Forschung und Entwicklung
9000	9000 Turbo 16	Vom Winde bewegt	Auto Motor & Sport	1985	21	Vergleichstest
diverse	EV-1	Heute. Morgen. übermorgen	Auto Motor & Sport	1985	21	IAA Prototypen
9000	9000 Turbo 16	Dauertest-Report	Auto Motor & Sport	1986	4	Dauertest Zwischenbilanz
9000	9000 Turbo 16 Heuschmid	Sauber, sauber - Schadstoffarmes Tuning	Auto Motor & Sport	1986	6	Bericht
900	900 Turbo	Aus dem Fuhrpark - Saab 900 Turbo	Auto Motor & Sport	1986	8	Testerfahrungen
9000	9000 i 16	Gewinn durch Verzicht	Auto Motor & Sport	1986	12	Test
9000	9000 Turbo	Nebenbei notiert	Auto Motor & Sport	1986	14	Dauertestfahrerfahrungen
900	900 Turbo 16 Cabrio	Nicht ganz normal	Auto Motor & Sport	1986	16	Fahrbericht
9000	9000 Turbo	Europäische Gemeinschaft	Auto Motor & Sport	1986	17	Vergleichstest
diverse	diverse	Modellpflege Saab	Auto Motor & Sport	1986	20	Neue Modelle
9000	9000 Turbo	Weltrekord mit drei Saab 9000 Turbo in Talladega/USA	Auto Motor & Sport	1986	23	Bericht
9000	9000 Turbo 16		Auto Motor & Sport	1986	23	Dauertest Zwischenbilanz
900	900 Turbo 16 Cabrio	Frei ab 18	Auto Motor & Sport	1987	9	Vergleichstest
9000	9000 Turbo 16	Mal was anderes	Auto Motor & Sport	1987	13	80.000 km Dauertest
9000	9000 Turbo 16 Automatik	Aus dem Fuhrpark - Saab 9000 turbo 16 Automatik	Auto Motor & Sport	1987	15	Testerfahrungen
Sonett I	Sonett I	Sonett für Zwei	Auto Motor & Sport	1987	22	Oldtimer
9000	9000 Turbo		Auto Motor & Sport	1988	5	Einzeltest

9000	9000	Saab 9000 mit Kombiheck	Auto Motor & Sport	1988	8	Neues vom Auto
900	900 Cabrio	Cabrios im Windkanal	Auto Motor & Sport	1988	9	Bericht
900	900 Turbo Cabrio	16 offene Stellen	Auto Motor & Sport	1988	16	Vergleichstest
9000	9000 CD	Im Parallelschwung	Auto Motor & Sport	1988	18	Doppeltest
9000	9000	ASR für Fronttriebler, Premiere bei Saab	Auto Motor & Sport	1989	5	Bericht
9000	9000 Coupé	Die Ideen des März	Auto Motor & Sport	1989	5	Vorstellung
900	900 i 16	Die alte Alternative	Auto Motor & Sport	1989	10	Fuhrpark
9000	9000 CD	Vier sind wieder wer	Auto Motor & Sport	1989	12	Vergleichstest
900	900 i 16V Cabrio	Alle Wetter	Auto Motor & Sport	1989	14	Test
9000	9000 i 2.3 16 V	Culture Club	Auto Motor & Sport	1989	22	Test
diverse	diverse	Larsson, Jan-Erik: Saab-Vorstand	Auto Motor & Sport	1989	22	Interview
diverse	diverse	Ein Mann für alle Fälle	Auto Motor & Sport	1989	22	Werkstätten-Test
diverse	diverse	GM-Einstieg bei Saab	Auto Motor & Sport	1990	1	Bericht
9000	9000 Turbo	Des Guten Feind	Auto Motor & Sport	1990	9	Vergleichstest
9000	9000 CD	TCS Antischlupfregelung - Grip, grip, hurra	Auto Motor & Sport	1990	9	Test
900	900i 16 Cabrio	Himmel hilf	Auto Motor & Sport	1990	15	Doppeltest
9000	9000 2.3 Turbo S	Mit elastischen Beinen	Auto Motor & Sport	1990	21	Fahrbericht
9000	9000 2.3i turbo	Saab der Gewalt	Auto Motor & Sport	1990	26	Test
Mayo	Mayo	Saab-Turbo mit 250 PS Leistung - Mayo Supersportwagen	Auto Motor & Sport	1991	1	Bericht
diverse	diverse	Saab schließt die „Fabrik der Zukunft“ in Malmö - Jenseits von Schweden	Auto Motor & Sport	1991	6	Bericht
diverse	diverse	Pannenhilfe-Garantie jetzt auch bei Saab	Auto Motor & Sport	1991	8	Bericht
9000	9000	Guter Ausgleich	Auto Motor & Sport	1991	10	Kaufberatung
9000	9000 CS	Stabile Schwedenkrone	Auto Motor & Sport	1991	19	Fahrbericht
diverse	diverse	Saab: Mit Zehn-Jahresplan aus der Krise	Auto Motor & Sport	1991	20	Bericht
900	900 S	Turbo auf die sanfte Tour	Auto Motor & Sport	1991	25	Kurzttest
9000	9000 CS	Sicheres Polster	Auto Motor & Sport	1992	8	Crashtest
900	900 S Cabrio	Ermäßigte Drucksache	Auto Motor & Sport	1992	11	Kurzttest
96	96	Auf den Spuren der Schweden in Norddeutschland im Saab 96	Auto Motor & Sport	1992	23	Bericht
9000	9000 CS	Saab läßt den 9000 CS testen	Auto Motor & Sport	1993	7	Test
900	900 Cabrio	Côte d'Azur im Saab 900	Auto Motor & Sport	1993	8	Reise
9000	9000 CS Aero	Mit Nach-Druck	Auto Motor & Sport	1993	11	Kurzttest
900	900	Saab die Wahrheit	Auto Motor & Sport	1993	16	Fahrbericht
900 II	900 S 2.0 i	Operation gelungen	Auto Motor & Sport	1993	19	IAA Neuheiten-Test
900 II	900 S 2.3	Schwedisch oder schwäbisch?	Auto Motor & Sport	1993	20	Vergleichstest
900 II	900	Alle Mann in Deckung	Auto Motor & Sport	1993	23	Crashtest
900 II	900 SE V 6	Vom großen Bruder	Auto Motor & Sport	1993	24	Test
9000	9000 2.3 Eco Power	Milde Sorte	Auto Motor & Sport	1994	3	Kurzttest
900 II	900 V6 Cabrio	Sonne im Herzen	Auto Motor & Sport	1994	7	Technik
900 II	900 SE Turbo Coupé	Ein schneller Rücken	Auto Motor & Sport	1994	10	Test
900 II	900 S 2.0i	Kurz angebunden	Auto Motor & Sport	1994	14	Kurzttest
900 II	900 SE Turbo Cabrio	Der Polar-Stern	Auto Motor & Sport	1994	16	Test
900 II	900 2.0i	Verzögerungstaktik	Auto Motor & Sport	1994	18	Bremsentest
900 II	900 2.3i Cabrio	Ein Platz für Viere	Auto Motor & Sport	1994	19	Vergleichstest
900 II	900 Turbo Sensonic	Immer gut zu Fuß	Auto Motor & Sport	1995	5	Kurzttest
9000	9000 CSE	Kreis-Ausschreiben	Auto Motor & Sport	1995	14	Vergleichstest
900 II	900 S 2.3i	Vom Blitz getroffen	Auto Motor & Sport	1995	17	100.000 km Dauertest
900 II	900 S 2.0i	Die Qual-Verwandschaft	Auto Motor & Sport	1996	3	Doppeltest
9-5	9-5	Hoch im Norden	Auto Motor & Sport	1997	13	Fahrbericht
9-5	9-5 2.0 Ecopower	Nord extra	Auto Motor & Sport	1997	19	Test
9-5	9-5 2.3 SE	Die Klasse macht's	Auto Motor & Sport	1997	20	Vergleichstest
9-3	9-3	Saaberlot	Auto Motor & Sport	1998	4	Fahrbericht
9-5	9-5 2.0 SE	Die Ladermeister	Auto Motor & Sport	1998	8	Doppeltest
9-3	9-3 SE 2.0 Turbo	Alles offen	Auto Motor & Sport	1998	17	Vergleichstest
9-5	9-5 Kombi	Lade-Mut	Auto Motor & Sport	1998	24	Fahrbericht
9-3	9-3 SE 2.2 TiD	Nagel-Lack	Auto Motor & Sport	1998	26	Doppeltest
9-5	9-5 SE 2.3t Kombi	Edel-Weiß	Auto Motor & Sport	1999	2	Vergleichstest
diverse	diverse	Schweden: Saab-Fahrtraining (Reise) - Frost und Logis	Auto Motor & Sport	1999	2	Reise
9-5	9-5 Aero	Modellstrategie - Aero-Modell von Saab	Auto Motor & Sport	1999	14	Test Neue Modelle
9-3	9-3 2.2 TiD	Drei D	Auto Motor & Sport	1999	17	Vergleichstest
9-5	9-5 3.0t V6 SE	Schweden-Punch	Auto Motor & Sport	1999	18	Doppeltest
diverse	diverse	Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression	Auto Motor & Sport	2000	6	Bericht
diverse	diverse	Saab SUV - Saab auf neuen Wegen	Auto Motor & Sport	2000	8	Bericht
diverse	diverse	Saab SVC-Motor - Kopfzeichen	Auto Motor & Sport	2000	22	Bericht
9-3	9-3	Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten	Auto Motor & Sport	2001	4	Neuheiten
9-5	9-5 3.0t V6 Griffin	Euro-Umstellung	Auto Motor & Sport	2001	11	Vergleichstest
9-3	9-3 2.0t Aero Cabrio	Cruise Brothers	Auto Motor & Sport	2001	12	Vergleichstest
9-5	9-5 2.3t Kombi SE	Kleine Stärkung	Auto Motor & Sport	2001	12	Kurzttest
9-5	9-5 3.0i TiD ARC	Ent-Faltung	Auto Motor & Sport	2001	15	Fahrbericht
9-3 II	9-3	Saab 9-3 Nachfolger für 2002	Auto Motor & Sport	2001	16	Neuheiten
diverse	diverse	Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D	Auto Motor & Sport	2001	17	Bericht
9-5	9-5 2.3t Kombi	Jenseits von Schweden	Auto Motor & Sport	2001	20	Dauertest
diverse	diverse	Die neue Designphilosophie von Saab	Auto Motor & Sport	2001	21	Bericht
9-5	9-5 3.0 TiD ARC	Sechs-Spänner	Auto Motor & Sport	2001	22	Vergleichstest
9-3 II	9-3 X	Saab 9-3X Concept-Car	Auto Motor & Sport	2001	25	Neuheiten
9-5	9-5 Aero Sport-Kombi	Fahrt ins Blaue	Auto Motor & Sport	2002	9	Neuvorstellung
9-5	9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch	Saab 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS	Auto Motor & Sport	2002	9	Vorstellung
diverse	9-3 X	9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé	Auto Motor & Sport	2002	10	Neuvorstellung
9-3 II	9-3	Zweiter Frühling	Auto Motor & Sport	2002	11	Neuvorstellung
diverse	diverse	Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5	Auto Motor & Sport	2002	11	Bericht
9-3 II	9-3 II	Komme gleich	Auto Motor & Sport	2002	15	Fahrbericht
9-3 II	9-3 Cabrio	Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003	Auto Motor & Sport	2002	16	Neuvorstellung
9-3 II	9-3	Was sonst noch kommt	Auto Motor & Sport	2002	19	Neuvorstellung
9-3 II	9-3 2.0t Vector	Nords-Spaß	Auto Motor & Sport	2002	24	Einzeltest
9-3 II	9-3	Crashtest	Auto Motor & Sport	2002	25	Crashtest
9-3 II	9-3	9-3 als Kombi	Auto Motor & Sport	2002	25	Neuvorstellung
9-3 II	9-3 Cabrio	Saab 9-3 Cabrio	Auto Motor & Sport	2002	25	Neuvorstellung
9-3 II	9-3 2.2 TiD Vector	Mitte schön	Auto Motor & Sport	2002	26	Vergleichstest
9-3 II	9-3 1.8t	Geladene Gäste	Auto Motor & Sport	2003	2	Vergleichstest
9-3 II	9-3	Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3	Auto Motor & Sport	2003	4	Bericht
9-2	9-2	9-2 auf Subaru-Basis	Auto Motor & Sport	2003	5	Bericht
diverse	diverse	Identität der Marke Saab - Saaben-duster	Auto Motor & Sport	2003	8	Bericht
9-2	9-2	Kompakter Saab für den US-Markt	Auto Motor & Sport	2003	10	Vorstellung
9-3 II	9-3 2.0 T Cabrio Aero	T-Mobil	Auto Motor & Sport	2003	13	Einzeltest
9-3	Saab 9-3 i Cabrio	Offen, herzig	Auto Motor & Sport	2003	16	Gebrauchtwagen
9-3 II	9-3	Kombi-Studie auf Basis des 9-3	Auto Motor & Sport	2003	18	Vorstellung
9-3 II	9-3 2.0t Cabrio Vector	Luftige Musikanten	Auto Motor & Sport	2003	21	Doppeltest
9-3	9-3	End des 9-3-Modells	Auto Motor & Sport	2003	22	Vorstellung

diverse	diverse	Saab-Zukunft - Troll-Haus	Auto Motor & Sport	2004	24	Bericht
diverse	diverse	Schweden-Punsch - Mit neuer SUV-Strategie	Auto Motor & Sport	2005	4	Bericht
diverse	diverse	Management- und Modellstrategie - Wechsel-Kurs	Auto Motor & Sport	2005	7	Bericht
9-3 II	9-3 Cabrio Aero	Mehr Leistung für Saab 9-3	Auto Motor & Sport	2005	11	Fahrbericht
9-3 II	9-3 V6 SportCombi Aero	Nord-Licht	Auto Motor & Sport	2005	12	Fahrbericht
9-3 II	9-3 1.9 TiD	Test-Komitee	Auto Motor & Sport	2005	21	Master-Vergleichstest
9-3 II	9-3 V6 SportCombi Aero	Extra Drei	Auto Motor & Sport	2005	22	Kurzttest
9-5	9-5	Facelift - 9-5 im New Look	Auto Motor & Sport	2005	23	Fahrbericht
9-3 II	9-3 II 2.8 Turbo V6 Sport Combi Aero	Nordlichter	Auto Motor & Sport	2005	26	Doppeltest
9-3 II	9-3	Junger Schwede	Auto Motor & Sport	2005	26	Gebrauchtwagen
9-3 II	9-3 1.9 TiD Cabrio	Öl-Kulti	Auto Motor & Sport	2006	5	Fahrbericht
9-3 II	9-3 1.8t Sport Combi	Edel-Laden	Auto Motor & Sport	2006	11	Doppeltest
9-3 II	9-3 1.9 TiD Cabriolet	Windsbräute	Auto Motor & Sport	2006	16	Doppeltest
9-3 II	9-3	Facelift	Auto Motor & Sport	2007	7	Vorstellung
9-3 II	9-3 Sport Combi 1.9 TTiD	Saab-Gut	Auto Motor & Sport	2007	14	Fahrbericht
99	99 Turbo	Südschweden - Elch-Fest	Auto Motor & Sport	2007	18	Reise
9-5	9-5 Aero	Aero-Kurier	Auto Motor & Sport	2007	22	Gebrauchtwagen
9-3 III	9-3 III 2.8 Aero	Aero-Dynamik	Auto Motor & Sport	2007	24	Einzeltest
9-3 III	9-3 III 1.8t	Reich der Mitte	Auto Motor & Sport	2008	2	Master-Test
9-5 II	9-5 II	Saab 9-5 ab Mitte 2009	Auto Motor & Sport	2008	14	Vorstellung
9-3 III	9-3 III X	9-3X ab Sommer	Auto Motor & Sport	2009	7	Vorstellung
9-5 II	9-5 II	Neun Live	Auto Motor & Sport	2009	17	Vorstellung
9-3 II	9-3	Schwede-Zustand	Auto Motor & Sport	2010	3	Gebrauchtwagen
9-5 II	9-5 II Sport Combi	Große Pläne bei Saab	Auto Motor & Sport	2010	9	Vorstellung
9-5 II	9-5 II 2.0 TiD	Rettungswagen	Auto Motor & Sport	2010	14	Fahrbericht
9-3 III	9-3 III	Neues vom Auto - Modellpflege für Saab 9-3	Auto Motor & Sport	2010	22	Bericht
9-5 II	9-5 II 2.0 T Aero	Troll und Haben	Auto Motor & Sport	2010	22	Einzeltest
diverse	diverse	Saab Nachruf - Abschied von Saab	Auto Motor & Sport	2012	12	Bericht
99	99	Erster Sieg des Saab 99	Auto Motor & Sport	2016	5	Rückblick
9-3 II	9-3 II	Gebrauchtwagen	Auto Motor & Sport	2016	9	Gebrauchtwagen
9-5	9-5 SE 2.3 Turbo Automatik	Schwedenstern	Auto Zeitung	1997	21	Kurzttest
900	900	Zuschlagpflichtig	AutoBild	1995	33	Gebrauchtwagen
9-3 II	9-3 II 1.9 TiD	Genuss ohne Ruß	AutoBild	2004	30	Fahrbericht
9-3 II	9-3 II	Saab 9-3: dreimal besser	AutoBild	2007	25	Fahrbericht
9-5 II	9-5 II Aero TURBO6 XWD	Saabs großer Hoffnungsträger	AutoBild	2010	14	Fahrbericht
9-5 II	9-5 II 2.0 TiD	Saab der guten Hoffnung	AutoBild	2010	23	Fahrbericht
9-5 II	9-5 II XWD 2.0T AERO	Endlich wieder ein richtiger Saab	AutoBild	2010	34	Test
diverse	9-4X	Die letzte große Hoffnung	AutoBild	2011	24	Fahrbericht
9-3 II	9-3 II CV	Ein Cabrio für Genießer	AutoBild	2012	30	Gebrauchtwagen
9-5 II	9-5 Combi	Der Saab, den es nicht geben durfte	AutoBild	2014		Bericht
900	900	Der Schwede mit Fanclub	AutoBild Klassik	2007	1	Bericht
900	900 Cabrio	Entdecke die Möglichkeiten	AutoBild Klassik	2007	3	Bericht
99	99 turbo	Vier Töpfe für ein Hallelujah	AutoBild Klassik	2009	2	Bericht
9000	9000	Für den wahren Freigeist	AutoBild Klassik	2011	1	Bericht
96	96	Rallye-Champ für Eingeweihte	AutoBild Klassik	2011	4	Bericht
900	900 Cabrio	Cabriolets für Vier	AutoBild Klassik	2011	7	Vergleich
99	99	Glück ist, sich treu zu bleiben	AutoBild Klassik	2012	4	Bericht
900	900	Beim Saab 900 ist vieles anders	AutoBild Klassik	2013	12	Bericht
90	90	Real Life	AutoBild Klassik	2014	1	Bericht
900	900 Cabrio	Cool wie Dolomiti	AutoBild Klassik	2014	4	Bericht
900	900	Herzhaft wie Rentierschinken	AutoBild Klassik	2014	9	Vergleich
diverse	diverse	Marktanalyse - Alle fliegen auf den 900	AutoBild Klassik	2015	4	Marktanalyse
93	93	Das Autojahr 1955 - Saab 93	AutoBild Klassik	2015	6	Bericht
9000	9000 2.3 Turbo S	Vor 25 Jahren - Flugzeug für die Strasse	AutoBild Klassik	2015	9	Rückblick
9000	9000	Mehr Kraftwagen	AutoBild Klassik	2015	12	Bericht
diverse	diverse	Saab-Raritäten - Platt gemacht	AutoBild Klassik	2016	10	Bericht
99	99 LE	Die Stars in der Mittelklasse	Classic Cars	2015	5	Vergleichstest
Sonett III	Sonett III	Kleine Strolche	Classic Cars	2015	7	Vergleichstest
95	95	Patente Packesel	Classic Cars	2016	2	Vergleich
9000	9000 2.3 Aero	Ratgeber - Klassiker für 10.000 Euro - Heisser Schwede	Classic Cars	2016	3	Kurzvorstellung
900	900 Turbo 16 Cabrio	900 Turbo 16 Cabrio	Classic Cars	2016	8	Marktlage
9-5	9-5 2.0t SE	Der große Noble aus dem hohen Norden	Classic Cars	2016	11	Bericht
99	99	Fronttriebler für sicherheitsbewusste Individualisten	Classic Cars	2016	12	Bericht
93	93	Schwedenmädel mit deutschem Herzen	hobby	1957	2	Bericht
96	96	was Besonderes	hobby	1961	8	Bericht
99	99	Saab-Test mit Rauno Aaltonen: Zu schade für Monte Carlo	hobby	1975	26	Test
900 II	900	Legende ohne Ende	KFT	1993	9	Vorstellung
99	99 E	Test Saab 99 E	mot	1971	24	Test
99	99 GL/S	Legende und Wahrheit	mot	1976	7	Test
99	99 turbo	Aufgeladener Untertreiber	mot	1979	11	Test
99	99 GL	Eine runde Sache	mot	1980	18	Test
900	900 Gli	Er bleibt ein Individualist	mot	1981	4	Test
900	900 Turbo Sedan	Leckerbissen für Kenner	mot	1981	11	Test
99	99 GL	Einstieg in den Saab-Club	mot	1983	6	Test
900	900 turbo	Turbo-Klassiker	mot	1983	14	Test
900	900 Gli Automatik	Ein Hauch von Nostalgie	mot	1983	26	Test
900	900 Turbo	Die handlichen Starken	mot	1984	4	Vergleichstest
9000	9000 turbo 16	Zu stark und zu teuer?	mot	1986	7	Test
900	900 16V turbo KAT	Nordische Kombination	mot	1987	4	Test
9000	9000 CD	Stufenplan	mot	1988	5	Test
900	900i Cabrio	Offene Offerte	mot	1989	16	Kurzttest
9000	9000 CS 2.3 turbo Automatik	Komfort-Turbo	mot	1992	11	Bericht
900 II	900 II S 2.0i	Das Bekenner-Auto	mot	1993	22	Test
900 II	900 II Cabrio 2.3i	Nur kein Moos ansetzen	mot	1994	14	Fahrbericht
900 II	900 II SE Turbo Coupé	Nur echt mit Turbo	mot	1994	14	Kurzttest
9000	9000 CD 2.3 Turbo + CS 3.0 V6	Alter Adel	mot	1995	11	Vergleichstest
900 II	900 II S 2.0 Turbo	Die Gipfel-Stürmer	mot	1997	5	Vergleichstest
9-5	9-5 SE 2.0 Automatik	Original aus Schweden	mot	1997	21	Test
9-3	9-3 I 2.2 TiD SE	Die schwedische Variante	mot	1998	22	Test
9-3	9-3 I SE 2.0t Cabrio	Erst mal Luft holen	mot	2000	12	Vergleichstest
Sonett I	Sonett I Super Sport	Saab-way	Motor Klassik	1988	1	Typ-Historie
diverse	diverse	Die Saab-Situation	Motor Klassik	1989	7	Preisspiegel
diverse	diverse	Die Saab-Situation	Motor Klassik	1991	6	Preisspiegel
diverse	diverse	Die Saab-Situation	Motor Klassik	1992	11	Preisspiegel
96	96	Nord-Licht	Motor Klassik	1993	6	Kaufberatung
diverse		Carlsson kommt	Motor Klassik	1995	3	Bericht

diverse	92001	Schwedenstahl	Motor Klassik	1997	6	Präsentation
Sonett I	Sonett I	Die grüne Hölle	Motor Klassik	2000	4	Fahrbericht
99	99 turbo	Mehr Luft zum Atmen	Motor Klassik	2001	3	Fahrbericht
95	95	Schwedische Gardinen	Motor Klassik	2001	4	Restauration
diverse	Rolf Melde	Die wilden Jahre	Motor Klassik	2001	9	Portrait
96	96 V4	Marktanalyse	Motor Klassik	2003	7	Marktanalyse
900	900 turbo S 16V Cabriolet Monte Carlo	Yellow again	Motor Klassik	2006	5	Fahrbericht
96	96	Der alte Schwede	Motor Klassik	2008	2	Erinnerungen
900	900 Cabrio	Der Cabrio-Turbo-Alltags-Familien-Klassiker	Motor Klassik	2010	4	Kurzvorstellung
900	900	Treues Nordlicht	Motor Klassik	2011	1	Service-Station
99	99 1,7	Der sichere Individualist	Motor Klassik	2012	12	Test
900	900 Cabrio	Für Individualisten	Motor Klassik	2013	4	Bericht
900	900i	Nordische Understatement	Motor Klassik	2013	12	Fahrbericht
96	96	Das kostet Saab-Fahren	Motor Klassik	2014	11	Service-Station
diverse	diverse	Bleibt alles anders - 99, 900, 9000	Motor Klassik	2015	2	Fahrbericht
900	900 Cabriolet	Offene Beziehung	Motor Klassik	2015	5	Fahrbericht
900	900	12 Autos bis 10.000 Euro	Motor Klassik	2016	2	Kurzvorstellung
96	96	Bucklige Schweden	Motor Klassik	2016	12	Fahrbericht
Sonett III	Sonett III	Schweden-Krimi	Motor Klassik	2017	2	Restauration
Sonett	Sonett	Schwedenhappen	Oldtimer Markt	1985	4	Bericht
96	96	Saab 96	Oldtimer Markt	1986	4	Kaufberatung
diverse	diverse	50 Jahre Saab	Oldtimer Markt	1987	11	Historie
96	96	Nachgehakt	Oldtimer Markt	1993	9	Bericht
diverse	diverse	Rolle seitwärts	Oldtimer Markt	1994	1	Bericht
96	95, 96	Tiefflieger	Oldtimer Markt	1996	9	Historie
Sonett	Sonett	Nordlichter	Oldtimer Markt	1997	5	Bericht
99	99	Nordstern	Oldtimer Markt	1998	4	Kaufberatung
99	99	Nachgehakt	Oldtimer Markt	2000	1	Bericht
96	96	Takt Gefühl	Oldtimer Markt	2001	6	Kaufberatung
99	99 + 99 Turbo	Dr. Jekyll and Mr. Hyde	Oldtimer Markt	2002	9	Bericht
900	900 I	Solide Sache	Oldtimer Markt	2003	9	Kaufberatung
900	900 Cabrio	Nachgehakt	Oldtimer Markt	2005	5	Bericht
900	900 I Cabriolet	Himmel über Trollhättan	Oldtimer Markt	2006	6	Kaufberatung
96	93, 96	Dachgeschosse	Oldtimer Markt	2009	1	Bericht
900	900 I	Langzeit-Troll	Oldtimer Markt	2010	2	Bericht
diverse	diverse	Hurra, wir leben noch	Oldtimer Markt	2010	9	Bericht
96	96	Kalt erwischt	Oldtimer Markt	2011	3	Bericht
diverse	diverse	Ausgetrollt	Oldtimer Markt	2012	4	Bericht
96	96	Halbmarathon	Oldtimer Markt	2012	11	Bericht
96	96 V4	Bucklige Bekanntschaft	Oldtimer Markt	2013	10	Vergleichstest
900	900 Cabrio	Midsommar	Oldtimer Markt	2014	4	Bericht
96	92 bis 96	Ideen aus der Flugzeugfabrik	Oldtimer Markt	2014	11	Historie
900	900 turbo	Schweden-Stähle	Oldtimer Markt	2015	1	Vergleichstest
900	900 turbo S	Starker Schwede	Oldtimer Markt	2015	3	Bericht
diverse	diverse	Erik, der Große	Oldtimer Markt	2015	7	Leute
Sonett III	Sonett II	Sonett-Heimreise	Oldtimer Praxis	1991	10	Unterwegs
96	96	Gesabt, getan!	Oldtimer Praxis	1993	10	Restauration
96	96 Sport	Sport-Schau	Oldtimer Praxis	1994	12	Restauration
Sonett III	Sonett III	Gedicht in zwei Teilen	Oldtimer Praxis	1995	8	Restauration
96	96	Auf Abwegen	Oldtimer Praxis	2005	7	Restauration
Sonett I	Sonett I Super Sport	Nummer 4 lebt	Oldtimer Praxis	2006	11	Bericht
92	92 B	Der Charme der Anfänge	Oldtimer Praxis	2007	3	Restauration
900	900 I turbo	Der Dauerläufer	Oldtimer Praxis	2008	8	Youngtimer-Steckbrief
9000	9000	Tornado an Bord	Oldtimer Praxis	2010	11	Youngtimer-Steckbrief
95	95	Schweden-Virus	Oldtimer Praxis	2012	1	Fahrtenbuch
900	900 I Cabriolet	Ohne Gleichen	Oldtimer Praxis	2012	7	Youngtimer-Steckbrief
99	99	Polarstern	Oldtimer Praxis	2012	11	Restauration
diverse	Borg Warner BW 35	Wandelgänge - Automatikgetriebe	Oldtimer Praxis	2013	10	Technik-Bericht
900	900	Schräglage - Saab 900 Vierzylinder	Oldtimer Praxis	2015	5	Seziert
900 II	900 II Cabriolet	Der Schwede von GM	Oldtimer Praxis	2015	11	Bericht
99	99 Combi-Coupé	Die gemütlichen Wikinger	Rallye Racing	1975	4	Bericht
9000	9000 Heuschmid HS 6	Saab für Tempo 230	Tuning	1988	4	Test
99	99 turbo	Der aufgeladene Schweden-Pfeil	Youngtimer Klassik	2006	2	Kurzvorstellung
900	900 turbo deluxe	Troll-Wut	Youngtimer Klassik	2010	2	Fahrbericht
900	900 I Sedan	Troll-Kirsche	Youngtimer Klassik	2011	2	Impression
9000	9000	Der stille Star	Youngtimer Klassik	2012	1	Bericht
900	900 Cabrio	Der Kühle für die heißen Tage	Youngtimer Klassik	2013	2	Kurzvorstellung
9000	9000	Nord-Erfahrung	Youngtimer Klassik	2014	2	Reise
900	900 Cabrio	Open Air Festival	Youngtimer Klassik	2014	3	Vergleichstest
9-3	9-3	Charakter-Darsteller	Youngtimer Klassik	2015	1	Fahrbericht
900	900 turbo	Ist fliegen schöner?	Youngtimer Klassik	2016	1	Kurzvorstellung
9000	9000 Cdi 2.3-16	Designer-Leder	Youngtimer Klassik	2016	1	Kurzvorstellung
9-3	9-3	Am Aralsee alles super?	Youngtimer Klassik	2016	1	Reise
900 II	900 2.0i Cabriolet SE	Frühling, Frischluft, Fernweh	Youngtimer Klassik	2016	3	Vergleich
900	900 Turbo 16	Unser Auto	Youngtimer Klassik	2016	4	Restaurierung