Тур	Ausführung	Titel	Zeitschrift	Jahrgang	Ausgabe	Art
900	900 S Cabrio	Ein Bund fürs Streben	Abgefahren	2012	2	Bericht
900	900 turbo	En lagom Saab	Abgefahren			Bericht
900 II	900 S 2.0i	Stabiler Schwede	ADAC Motorwelt	1993	11	Test
9-5	9-5	Alles Opel oder was?	ADAC Motorwelt	1998	2	Test
9-3	9-3 2.0i	Konträre Charaktere	ADAC Motorwelt	1998	6	Vergleich
9000	9000	Geheimtipp	Auto Classic	2004	6	Kurzvorstellung
Sonett III	Sonett III	Alter Schwede im Sportanzug	Auto Classic	2010	1	Leserauto
99	99	Nordischer Exot mit Alltagsqualitäten	Auto Classic	2011	6	Kaufberatung
99	99	Saab 99	Auto Classic	2014	1	Kaufberatung
96	96	Abseits vom Mainstream	Auto Classic	2014	5	Bericht
9000	9000	Schräghecklimousinen - Ich seh den Sternenhimmel	Auto Classic	2015	5	Bericht
90	90	Gepflegter Schwedenstahl	Auto Classic	2016	6	Bericht
9000	9000 Turbo	Talladega - 100.000 km Vollgas mit Turbo-Saabs	Auto Classic	2017	1	Bericht
95	95	Vom Lastesel zum Lifestyle-Kombi	Auto Classic			Bericht
900 II	900 2.3i	Sympathischer Sonderling	Auto Magazin	1994	3	Test
900 II	900 II SE 2.0 Turbo Cabriolet	Leckerer Schwedenhappen	Auto Magazin	1995	6	Test
900 II	900 Cabrio 2.0T Mellow Yellow	Sonne, Saab und mehr	Auto Magazin	1333		Test
92	92	"SAAB 92", ein schwedischer Kleinwagen	Auto Motor & Sport	1949	6	Bericht
93	93	Saab 93	Auto Motor & Sport	1955		Testbericht
95	95	Kombiwagen aus Schweden (Saab 95)	Auto Motor & Sport	1959	17	Testbericht
96	96	Ein neuer Jahresring	Auto Motor & Sport	1960	6	Testbericht
					1.1	
96	96	Test Saab 96	Auto Motor & Sport	1961	11	Testbericht
96	96 Sport	Mit Scheibenbremsen und neuem Schmiersystem	Auto Motor & Sport	1962	b	Fahrbericht
96	96	Saab: Viele Verbesserungen	Auto Motor & Sport	1964	19	Bericht
96	96 Sport	Test Saab Sport	Auto Motor & Sport	1965	23	Testbericht
96	96 V4	Pariser Salon 1966: Autos für die Wohlstandsgesellschaft	Auto Motor & Sport	1966	10	Pariser Salon
96	96	Saab mit Freilauf trotz Viertaktmotor	Auto Motor & Sport	1966		Daten und Taten
99	99	Ein Jahrzehnt Anlauf	Auto Motor & Sport	1967	25	Testbericht
99	99	Der Einzelgänger	Auto Motor & Sport	1969	1	Bericht
99	99	Schwedenstahl	Auto Motor & Sport	1969		Testbericht
99	99 Automatik	Saab 99 Automatik	Auto Motor & Sport	1970	17	Daten und Taten
diverse	diverse	Saab 1972: Exklusive Neuerungen	Auto Motor & Sport	1971	18	Bericht
99	99 E	Burgfrieden	Auto Motor & Sport	1971	24	Testbericht
99	99 LE Automatik	Zugabe	Auto Motor & Sport	1973	20	Testbericht
99	99 L Combi Coupé	Nordische Kombination	Auto Motor & Sport	1975	1	Testbericht
99	99 Combi-Coupé	Neu auf dem Genfer Salon	Auto Motor & Sport	1976	6	Neue Modelle
99	99 L	Leser über ihre Autos	Auto Motor & Sport	1976	7	Lesererfahrungen
96	96	Der Sonderling	Auto Motor & Sport	1977	6	Kurztest
diverse	diverse	Volvo und Saab wollen fusionieren	Auto Motor & Sport	1977	11	Bericht
99	99 Turbo	Die sanfte Tour	Auto Motor & Sport	1977	12	Fahrbericht
99	99 EMS	Saab der Gewalt	Auto Motor & Sport	1977	13	Kurztest
96	96 L	Die Unvergleichlichen	Auto Motor & Sport	1977	16	Vergleichstest
99	99 turbo	Testspiegel	Auto Motor & Sport	1977	23	Test
96	96	Saab und siegte	Auto Motor & Sport	1978	6	Bericht
diverse	diverse	Volvo und Saab suchen mit neuen Produkten Erfolg	Auto Motor & Sport	1978	6	Industrie
900	900	Neu aus Schweden	Auto Motor & Sport	1978	10	Neue Modelle
900	900 turbo	Grand mit Vieren	Auto Motor & Sport	1979	7	Test
99	99 turbo	Geladene Gesellschaft - Wer Turbo-Autos baut und was sie können	Auto Motor & Sport	1979	8	Bericht
99	99 turbo und 99 EMS	Schwedische Alternativen - Vergleich 99 turbo und 99 EMS	Auto Motor & Sport	1979	0	Vergleichstest
96	96	Aufwertung - Ein Solinger Bastler baut sich einen Saab 96 mit V6-Motor	Auto Motor & Sport	1979	22	Bericht
96	96				23	
99		Die Veteranen vom Band - Seit rund 30 Jahren in Produktion	Auto Motor & Sport	1979	23	Bericht Tarkeile
900	99 Turbo 900 Turbo	Fronttriebler für den Rallye-Einsatz	Auto Motor & Sport	1980 1980	8	Motorsport Technik
		Dauertestreport 900 Turbo	Auto Motor & Sport		8	Dauertestreport
96	96	Startort Uusikaupunki - Reise mit dem Saab 96 von Finnland nach Frankfurt	Auto Motor & Sport	1980	9	Reise
diverse	diverse	Modellstrategie Nordlichter - Zukunftsprojekte von Saab und Volvo	Auto Motor & Sport	1980	9	Bericht
900	900 Turbo	Die Individuellen - Fünf besondere Autos	Auto Motor & Sport	1980	23	Bericht
900	900 Sedan	Stufenplan	Auto Motor & Sport	1981	9	Testbericht
900	900 Turbo	Dauertest	Auto Motor & Sport	1981	21	80.000 km Dauertest
	diverse	Asbestfreie Bremsbeläge für Saab ab 1983	Auto Motor & Sport	1982	4	Technik
	900	Frictiontester - Spähwagen	Auto Motor & Sport	1982		Bericht
diverse	900 diverse	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige	Auto Motor & Sport	1982 1982	19	Bericht Bericht
900	900 diverse 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982	19	Bericht Bericht Testbericht
900 99	900 diverse 900 Turbo 99 GL	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983	19 23 7	Bericht Bericht
900 99 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983	19 23 7 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht
900 99	900 diverse 900 Turbo 99 GL	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983	19 23 7 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen
900 99 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983	19 23 7 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht
900 99 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983	19 23 7 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Tecthrik
900 99 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984	19 23 7 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht
900 99 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 100 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testhericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Fahrbericht
900 99 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 9000 900 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1988 1988	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Fast Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Geschenden
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 diverse 99 Surbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1989 1989	19 23 7 10 16 6 6 7 8 8 8 11 13 13 23 24 3	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testerfahrungen Testhericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Testrahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 9000 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 diverse 99 turbo 9000 Turbo 16 diverse	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 6 7 8 8 11 13 23 24 3 4 4 5 8	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 diverse 99 turbo 9001 9001 9001 9001 9001 9001 9001	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zöndsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Jahr 19 den Versuchslabor	Auto Motor & Sport	1982 1982 1983 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 23 24 3 4 5 8 8 10	Bericht Bericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt	Auto Motor & Sport	1982 1982 1983 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985	19 23 7 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 4 5 8 8 10 21	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testbericht Testbericht Testhericht Testhericht Testhericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 900 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 ES 9000 Turbo 16 diverse 99 turbo 900 i 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 21	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Farbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Linaberschung und Entwicklung Vergleichstest Linaberschung und Entwicklung Vergleichstest Linaberschung und Entwicklung Vergleichstest Linaberschung und Entwicklung
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 9000 900 Turbo 9000 Turbo 9000 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nordliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 21	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Linzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Derzeitest Aus Forschung und Entwicklung Deutstest Linzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Linzeltest Linze
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 9000 900 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zörddsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, sauber - Schadstoffarmes Tuning	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 23 24 3 4 5 8 10 21 21 4 6	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testbericht Testbericht Testbericht Testhericht Testhericht Testhericht Testhericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testrahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 diverse 99 turbo 900 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhtpark - Saab 900 Turbo	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985	19 23 7 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 8 10 21 21 21 4 6 8	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testrfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Lina Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 900 Turbo 900 900 Turbo 16 900 900 Turbo 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Saubeer - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Gewinn durch Verzicht	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 21 4 6 8 8 12	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest Ban Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest Ban Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 9000 Turbo 16 5000 Turbo 16 40verse 99 turbo 9000 Turbo 16 60verse 99 turbo 9000 Turbo 16 60verse 99 turbo 9000 Turbo 16 60verse 99 Turbo 16 60verse 9000 Turbo 16 9000 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saabermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert	Auto Motor & Sport	1982 1982 1983 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 4 6 6 8 8 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Testerfahrungen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertest Fahrungen
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 Heuschmid 9000 Turbo 16 Heuschmid	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbein notiert Nicht ganz normal	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23 24 4 5 8 8 10 21 21 4 6 8 8 11 11 11 11 13 13 13 13 13 13 13 13 13	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testhericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 9000 Turbo 10 9000 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Fuhrtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz, normal Europäische Gemeinschaft	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 22 4 3 4 5 5 8 10 21 21 4 6 6 8 12 14 16 17	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 Heuschmid 9000 Turbo 16 Heuschmid	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbein notiert Nicht ganz normal	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 22 4 3 4 5 5 8 10 21 21 4 6 6 8 12 14 16 17	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testhericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 9000 Turbo 10 9000 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 16S Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Fuhrtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz, normal Europäische Gemeinschaft	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 22 4 3 4 5 5 8 10 21 21 4 6 6 8 12 14 16 17	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 diverse 99 turbo 900 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 16 9000 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz normal Europäische Gemeinschaft Modellpflege Saab	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 23 24 3 4 5 8 10 21 21 4 6 8 11 12 14 16 17 20 23	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Farbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Linzeltest Linzel
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 900 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 9000 900 Turbo 16 diverse 99 turbo 900 turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 16 900 Turbo 10 900 Turbo	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz normal Europäische Gemeinschaft Modellpflege Saab	Auto Motor & Sport	1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986 1986	19 23 7 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 22 24 3 4 5 5 8 10 21 21 21 4 6 6 7 17 20 23 23	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testhericht Testhericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest Testerfahrungen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Likeniest L
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 900 Turbo 900 Turbo 900 Turbo 16 diverse 99 turbo 900 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 900 Turbo 16	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz normal Europäische Gemeinschaft Modellpflege Saab Weltrekord mit drei Saab 9000 Turbo in Talladega/USA	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 22 4 3 4 5 5 8 10 21 21 4 6 6 8 11 11 13 13 22 4 3 4 5 5 8 9	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzeltest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertest Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Neue Modelle Bericht Dauertest Zwischenbilanz
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 S EV-1 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Neben in otiert Niechsel aus den Verlich ger von de Gewinn durch Verzicht Nebenbe in otiert Nodellpflege Saab Weltrekord mit drei Saab 9000 Turbo in Talladega/USA	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 14 6 6 8 11 17 20 23 23 23 9 13	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertest Fahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Neue Modelle Bericht Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest
900 99 900 900 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 S EV-1 9000 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 S 9000 Turbo 16 Cabrio S 9000 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Fuhrpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz normal Europäische Gemeinschaft Modellpflege Saab Weltrekord mit drei Saab 9000 Turbo in Talladega/USA Frei ab 18 Mal was anderes	Auto Motor & Sport	1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986	19 23 7 10 16 6 7 8 8 8 11 13 13 23 24 3 4 5 5 8 10 21 14 6 6 8 11 17 20 23 23 23 9 13	Bericht Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Testhericht Testhericht Testhericht Testhericht Testhalität Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Test Bericht Bericht Testrahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzeltest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest InaA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Test Dauertesterfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Louertest Zwischenbilanz Bericht Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Neue Modelle Bericht Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Bo.000 km Dauertest
900 99 900 990 900 900 900 900 900 900	900 diverse 900 Turbo 99 GL 900 Turbo Heuschmid 900 900 Turbo 16 S 900 Turbo 16 S 900 Turbo 900 Turbo 16 S 900 Turbo 17 S 900 Turbo 16 EV-1 9000 Turbo 16 Heuschmid 900 Turbo 16 S	Außenseiter - Wie die schwedische Autofirma Saab das nächste Jahrzehnt bewältige Regelgröße Saab 99 GL - Aus dem Fuhrpark - Dauertest Druck-Maschine Slidecar - Spezial-Saab mit 4 lenkbaren Rädern Nordpfeil Goldene Mitte Teil 1 Goldene Mitte Teil 2 Dritte Dimension Sechs Richtige - Saab mit sechs Rädern Cannonball - Die unendliche Geschichte Der obere 9000 Aus dem Fuhrpark - Saab 900 turbo 165 Nördliche Turbolenz Zündsystem von Saab Saab 99 Turbo von Schüssler Saubermann & Co Alles frisch Saab 900 Turbo EV-1, Styling-Studie und rollendes Versuchslabor Vom Winde bewegt Heute. Morgen, übermorgen Dauertest-Report Sauber, Sauber - Schadstoffarmes Tuning Aus dem Furhtpark - Saab 900 Turbo Gewinn durch Verzicht Nebenbei notiert Nicht ganz normal Europäische Gemeinschaft Modelpflege Saab Weltrekord mit drei Saab 9000 Turbo in Talladega/USA Frei ab 18 Mal was anderes Aus dem Furhprark - Saab 9000 turbo 16 Automatik	Auto Motor & Sport	1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1984 1984 1984 1985 1985 1985 1985 1985 1986 1986 1986 1986 1986 1986	19 23 7 7 10 16 6 7 8 8 11 13 13 23 24 4 5 8 10 21 21 21 4 6 6 8 11 21 21 21 21 21 3 4 5 8 10 22 3 3 4 5 8 8 10 10 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	Bericht Bericht Testbericht Testbericht Testerfahrungen Testbericht Technik Fahrbericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Einzellest Aus Forschung und Entwicklung Bericht Vergleichstest Einzellest Aus Forschung und Entwicklung Vergleichstest Einzellest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest IAA Prototypen Dauertest Zwischenbilanz Bericht Testerfahrungen Fahrbericht Vergleichstest Neue Modelle Bericht Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Neue Modelle Bericht Dauertest Zwischenbilanz Vergleichstest Roud No Dauertest Testerfahrungen

9000	0000	Cb 0000: Kbibb	A	1000	lo.	Manager Anda
	9000	Saab 9000 mit Kombiheck	Auto Motor & Sport	1988	0	Neues vom Auto
900	900 Cabrio	Cabrios im Windkanal	Auto Motor & Sport	1988	9	Bericht
900	900 Turbo Cabrio	16 offene Stellen	Auto Motor & Sport	1988		Vergleichstest
9000	9000 CD	Im Parallelschwung	Auto Motor & Sport	1988	18	Doppeltest
9000	9000	ASR für Fronttriebler, Premiere bei Saab	Auto Motor & Sport	1989	5	Bericht
9000	9000 Coupé	Die Ideen des März	Auto Motor & Sport	1989	5	Vorstellung
900	900 i 16	Die alte Alternative	Auto Motor & Sport	1989	10	Fuhrpark
9000	9000 CD	Vier sind wieder wer	Auto Motor & Sport	1989	12	Vergleichstest
900	900 i 16V Cabrio	Alle Wetter	Auto Motor & Sport	1989	14	Test
9000	9000 i 2.3 16 V	Culture Club	Auto Motor & Sport	1989	22	Test
diverse	diverse		Auto Motor & Sport	1989	22	Interview
		Larsson, Jan-Erik: Saab-Vorstand				
diverse	diverse	Ein Mann für alle Fälle	Auto Motor & Sport	1989	22	Werkstätten-Test
diverse	diverse	GM-Einstieg bei Saab	Auto Motor & Sport	1990	1	Bericht
9000	9000 Turbo	Des Guten Feind	Auto Motor & Sport	1990	9	Vergleichstest
9000	9000 CD	TCS Antischlupfregelung - Grip, grip, hurra	Auto Motor & Sport	1990	9	Test
900	900i 16 Cabrio	Himmel hilf	Auto Motor & Sport	1990	15	Doppeltest
9000	9000 2.3 Turbo S	Mit elastischen Beinen	Auto Motor & Sport	1990	21	Fahrbericht
9000	9000 2.3i turbo	Saab der Gewalt	Auto Motor & Sport	1990	26	Test
Mayo	Mayo	Saab-Turbo mit 250 PS Leistung - Mayo Supersportwagen	Auto Motor & Sport	1991	1	Bericht
diverse	diverse	Saab schließt die "Fabrik der Zukunft" in Malmö - Jenseits von Schweden	Auto Motor & Sport	1991	6	Bericht
diverse	diverse	Pannenhilfe-Garantie jetzt auch bei Saab	Auto Motor & Sport	1991	8	Bericht
9000	9000	Guter Ausgleich	Auto Motor & Sport	1991	10	Kaufberatung
9000	9000 CS	Stabile Schwedenkrone	Auto Motor & Sport	1991	19	Fahrbericht
diverse	diverse	Saab: Mit Zehn-Jahresplan aus der Krise	Auto Motor & Sport	1991		Bericht
900	900 S	Turbo auf die sanfte Tour	Auto Motor & Sport	1991	25	Kurztest
9000	9000 CS	Sicheres Polster	Auto Motor & Sport	1992	8	Crashtest
900	900 S Cabrio	Ermäßigte Drucksache	Auto Motor & Sport	1992	11	Kurztest
96	96	Auf den Spuren der Schweden in Norddeutschland im Saab 96	Auto Motor & Sport	1992	23	Bericht
9000	9000 CS	Saab läßt den 9000 CS testen	Auto Motor & Sport	1993	7	Test
900	900 Cabrio	Côte d'Azur im Saab 900	Auto Motor & Sport	1993	8	Reise
9000	9000 CS Aero	Mit Nach-Druck	Auto Motor & Sport	1993	11	Kurztest
900	900 CS AEIO	Saab die Wahrheit	Auto Motor & Sport	1993	16	Fahrbericht
900 II	900 S 2.0 i	Operation gelungen	Auto Motor & Sport	1993	19	IAA Neuheiten-Test
900 II	900 S 2.3	Schwedisch oder schwäbisch?	Auto Motor & Sport	1993	20	Vergleichstest
900 II	900	Alle Mann in Deckung	Auto Motor & Sport	1993	23	Crashtest
900 II	900 SE V 6	Vom großen Bruder	Auto Motor & Sport	1993	24	Test
9000	9000 2.3 Eco Power	Milde Sorte	Auto Motor & Sport	1994	3	Kurztest
900 II	900 V6 Cabrio	Sonne im Herzen	Auto Motor & Sport	1994	7	Technik
900 II	900 SE Turbo Coupé	Ein schneller Rücken	Auto Motor & Sport	1994	10	Test
900 II	900 S 2.0i	Kurz angebunden	Auto Motor & Sport	1994	14	Kurztest
900 II	900 SE Turbo Cabrio	Der Polar-Stern	Auto Motor & Sport	1994	16	Test
					18	
900 II	900 2.0i	Verzögerungstaktik	Auto Motor & Sport	1994		Bremsentest
900 II	900 2.3i Cabrio	Ein Platz für Viere	Auto Motor & Sport	1994	19	Vergleichstest
900 II	900 Turbo Sensonic	Immer gut zu Fuß	Auto Motor & Sport	1995	5	Kurztest
9000	9000 CSE	Kreis-Ausschreiben	Auto Motor & Sport	1995	14	Vergleichstest
900 II	900 S 2.3i	Vom Blitz getroffen	Auto Motor & Sport	1995	17	100.000 km Dauertest
900 II	900 S 2.0i	Die Qual-Verwandtschaft	Auto Motor & Sport	1996	3	Doppeltest
9-5	9-5	Hoch im Norden	Auto Motor & Sport	1997	13	Fahrbericht
9-5	9-5 2.0 Ecopower	Nord extra	Auto Motor & Sport	1997		Test
9-5	9-5 2.3 SE	Die Klasse macht's	Auto Motor & Sport	1997		Vergleichstest
9-3	9-3	Saaberlot	Auto Motor & Sport	1998	4	Fahrbericht
					-	
9-5	9-5 2.0 SE	Die Ladermeister	Auto Motor & Sport	1998	8	Doppeltest
9-3	9-3 SE 2.0 Turbo	Alles offen	Auto Motor & Sport	1998		Vergleichstest
9-5	9-5 Kombi	Lade-Mut	Auto Motor & Sport	1998	24	Fahrbericht
9-3	9-3 SE 2.2 TID	Nagel-Lack	Auto Motor & Sport	1998	26	Doppeltest
9-5	9-5 SE 2.3t Kombi	Edel-Weiß	Auto Motor & Sport	1999	2	Vergleichstest
diverse	diverse	Schweden: Saab-Fahrtraining (Reise) - Frost und Logis	Auto Motor & Sport	1999	2	Reise
9-5	9-5 Aero	Modellstrategie - Aero-Modell von Saab	Auto Motor & Sport		14	Test Neue Modelle
9-3	9-3 2.2 TiD			1999		
		Drei D				
		Drei D Schweden-Punch	Auto Motor & Sport	1999	17	Vergleichstest
9-5	9-5 3.0t V6 SE	Schweden-Punch	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999	17 18	Vergleichstest Doppeltest
9-5 diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999 2000	17 18	Vergleichstest Doppeltest Bericht
9-5 diverse diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000	17 18 6 8	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht
9-5 diverse diverse diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000	17 18 6 8	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht
9-5 diverse diverse diverse 9-3	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2000	17 18 6 8 22 4	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest
9-5 diverse diverse diverse 9-3	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab S9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0 TID ARC	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 Il diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse glaverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC - Motor - Kopfzeichen Saab S9- Anchfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2001 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 II diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.01 TIO ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2001 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Dauertest
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC - Saab auf neuen Wegen Saab SVC - Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 Il diverse 9-5 diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TID ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0t TID ARC	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 222 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 1 diverse 9-5 diverse 9-5 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 20000 20000 2001 2001 200	17 18 6 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t T1D ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi Merce 9-5 3.0 T1D ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC - Saab auf neuen Wegen Saab SVC - Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 15 15 16 17 20 21 22 25 9	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Dauertest Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 diverse 9-5 9-3 II 9-5 9-3 II 9-5 9-3 II 9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-5 Aero Sport-Kombil Hirsch mit 305 PS	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 22 9	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-3 II 9-5 9-5 9-5 diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab SV-Motor - Kopfzeichen Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab SV-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab SV-S Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS SV-SV B Basis für ein Geländewagen-Coupé	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 diverse 9-5 9-3 II 9-5 9-3 II 9-5 9-3 II 9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X sons Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kuzztest Fahrbericht Neuheiten Dauertest Bericht Dauertest Bericht Dauertest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-3 III 9-5 9-5 9-3 diverse	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab SV-Motor - Kopfzeichen Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab SV-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab SV-S Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS SV-SV B Basis für ein Geländewagen-Coupé	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-3 II 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 A	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X sons Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kuzztest Fahrbericht Neuheiten Dauertest Bericht Dauertest Bericht Dauertest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-3 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-3 Jiverse 9-5 9-3 Jiverse 9-5 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-3 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-5 Jiverse 9-6 Jiverse 9-7 Jiverse 9-9 9-9 Jiverse 9-9 Jiv	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aro Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC - Saab auf neuen Wegen Saab SVC - Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 11 12 13 14 15 16 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Neuheiten Wergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Vergleichstest Wergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-5 9-3 III 9-5 9-5 III 9-5 9-5 9-5 9-5 9-8 III 9-5	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-5 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0-4 Capro Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0-7 Capro Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0-7 Capro Sport-Kombi Hirsch 9-3 II	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3 -Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kas Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 11 12 13 14 15 16 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-3 9-5 9-3 11 9-5 9-3 11 9-5 9-3 11 9-3 11 9-3 11	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse g-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühlling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komens gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 10 11 11 15 16 19	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TID ARC 9-3 diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 9-3 2.0t Vector	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noorlk kommt Nords-Spaß	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 16 17 19 24	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuheiten Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 diverse 9-3 II diverse 9-5 diverse 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0iverse 9-3 1i 9-3 Cabrio 9-3 9-3 2.0t Vector	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kenseit in Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Onling Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Grashtest	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 9-7 9-8 9-8 9-9 9-9 9-9 9-9 9-9 9-9 9-9 9-9	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse g-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 4 diverse 9-5 2.3t Kombi Mierse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Mirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 11 9-3 Cabrio 9-3 9-3 2.0t Vector 9-3 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Seab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Koncept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Koncept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Als Sasis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 15 16 19 24 24 25 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Bericht Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 11 diverse 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-1 II diverse 9-5 9-1 II 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0 TID ARC 9-3 diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Sero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noork kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 25 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuheiten Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 diverse 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse giverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-5 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 1I 9-3 Cabrio 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Seab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Koncept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Koncept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Als Sasis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2001 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 15 16 19 24 24 25 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Sericht Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 11 diverse 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 9-1 II diverse 9-5 9-1 II 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0 TID ARC 9-3 diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Sero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noork kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 25 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuheiten Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-5 diverse 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse giverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-5 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 1I 9-3 Cabrio 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab SV- Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühlling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Späß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 cabrio Mitte schön	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2001 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 25 25	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Ericht Fahrbericht Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II 9-5 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0j TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 1 9-3 Cabrio 9-3 9-3 2.0t Vector 9-3 2.2 TiD Vector 9-3 1.8t	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kensch Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 12 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 25 25 26 26	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vergleichstest Vergleichstest
9-5 diverse diverse diverse diverse diverse services serv	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 2.0t Vector 9-3 9-3 2.0t Vector 9-3 9-3 2.2 TiD Vector 9-3 1.8t 9-3 2.9 2.9 3 9-3 2.2 TiD Vector	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X ero Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 als Kombi Saab 9-3 cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deline Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 16 19 24 25 25 26 26 2	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuverstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-5 diverse 9-3 II diverse 9-3 II 0-3 II 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 0-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TiD Vector 9-3 1.8t 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kenspört-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster	Auto Motor & Sport	1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 26 2 4 4 5 8	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Neuheiten Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Verstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II 9-5 9-5 9-3 III 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse g-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi Mirese 9-5 2.3t Kombi Mirese 9-5 2.3t Kombi Mirese 9-5 2.3t Kombi Mirese 9-5 3.0t TiD ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Mirese 9-3 III 9-3 Cabrio 9-3 9-3 1.0t Vector 9-3 2.2t TiD Vector 9-3 1.8t 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3-X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kab Sasis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Milte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Suake Saab - Saaben-duster Kompakter Saab für den US-Markt	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 15 16 19 24 25 25 25 25 25 26 26 2 4 5 8 10	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuheiten Neuheiten Neuheiten Neuvorstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuvorstellung Vergleichstest Vergleichstest Neuvorstellung
9-5 diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-3 II 9-3 I	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0 TID ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi Miverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 X 9-3 3 II 9-3 Cabrio 9-3 2.0 t Vector 9-3 9-3 2.2 TID Vector 9-3 18t 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TID Vector 9-3 18t 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TID Vector 9-3 19-2 0 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TID Vector	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Bröthers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kern Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster Kommakter Saab für den US-Markt T-Mobil	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 19 24 25 25 25 26 25 26 21 21 22 25 26 21 21 21 22 25 25 26 21 21 21 21 22 25 25 26 21 21 21 21 22 25 25 25 26 21 21 21 21 22 25 25 26 21 21 21 21 22 25 25 26 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Vergleichstest Neuheiten Neuverstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuverstellung Neuvorstellung Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Beric
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-3 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-3 II 9-3	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse glaverse g	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kern Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster Kompakter Saab für den US-Markt T-Mobil Offen, herzig	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2001 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 16 19 24 25 25 26 26 2 2 4 5 8 10 13 16	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Einzeltest Crashtest Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Gebrauchtwagen
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II 9-5 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0j TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 11 9-3 Cabrio 9-3 9-3 19-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TiD Vector 9-3 1.8t 9-3 9-2 diverse 9-2 9-3 2.0 T Cabrio Aero Saab 9-3 I Cabrio 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kensept-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster Kompakter Saab für den US-Markt T-Mobil Offen, herzig Kombi-Studie auf Basis des 9-3	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 15 16 19 24 25 25 25 26 2 4 10 13 16 18	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Verstellung Neuvorstellung Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Bericht Gebrauchtwagen Vorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-3 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-5 9-3 II diverse 9-3 II diverse 9-3 II 9-3	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0i TID ARC 9-3 diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 II 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TID Vector 9-3 18t 9-3 2.2 TID Vector 9-3 18t 9-3 2.0t Cabrio Aero Saab 9-3 I Cabrio 9-3 2.0 T Cabrio Aero Saab 9-3 I Cabrio 9-3 9-3 2.0 T Cabrio Aero Saab 9-3 I Cabrio 9-3 9-3 2.0t Cabrio Vector	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Bröthers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Serve Sport-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noorlik normt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster Kompiskere Saab für den US-Markt T-Mobil Offen, herzig Kombi-Studie auf Basis des 9-3 Luftige Musiskanten	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 6 8 22 4 11 12 12 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 15 16 16 19 24 25 25 26 26 2 2 4 5 8 10 13 16	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Kurztest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Vergleichstest Neuheiten Neuverstellung Vorstellung Neuvorstellung Neuvorstellung Bericht Fahrbericht Neuverstellung Neuvorstellung
9-5 diverse diverse 9-3 9-5 9-5 9-5 9-5 9-3 II diverse 9-3 II 9-5 9-3 II	9-5 3.0t V6 SE diverse diverse diverse diverse 9-3 9-5 3.0t V6 Griffin 9-3 2.0t Aero Cabrio 9-5 2.3t Kombi SE 9-5 3.0j TiD ARC 9-3 diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 2.3t Kombi diverse 9-5 3.0 TID ARC 9-3 X 9-5 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 Aero Sport-Kombi Hirsch 9-3 X 9-3 diverse 9-3 11 9-3 Cabrio 9-3 9-3 19-3 Cabrio 9-3 9-3 Cabrio 9-3 2.2 TiD Vector 9-3 1.8t 9-3 9-2 diverse 9-2 9-3 2.0 T Cabrio Aero Saab 9-3 I Cabrio 9-3	Schweden-Punch Saab präsentiert neues Motorenkonzept - SVC - Variable Kompression Saab SUV - Saab auf neuen Wegen Saab SVC-Motor - Kopfzeichen Saab 9-3 Nachfolger auf Opel Vectra-Plattform - Saab-Seligkeiten Euro-Umstellung Cruise Brothers Kleine Stärkung Ent-Faltung Saab 9-3-Nachfolger für 2002 Power-Diesel von Isuzu für Saab - Vitamin D Jenseits von Schweden Die neue Designphilosophie von Saab Sechs-Spänner Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 X Concept-Car Fahrt ins Blaue Saab 9-3 Kensept-Kombi Hirsch mit 305 PS 9-3X als Basis für ein Geländewagen-Coupé Zweiter Frühling Navigation Online Pro für Saab 9-3 und 9-5 Komme gleich Neues Saab 9-3 Cabrio für 2003 Was sonst noch kommt Nords-Spaß Crashtest 9-3 als Kombi Saab 9-3 Cabrio Mitte schön Geladene Gäste Saab deine Meinung - Leser-Test Saab 9-3 9-2 auf Subaru-Basis Identität der Marke Saab - Saaben-duster Kompakter Saab für den US-Markt T-Mobil Offen, herzig Kombi-Studie auf Basis des 9-3	Auto Motor & Sport	1999 1999 1999 2000 2000 2000 2000 2001 2001	17 18 6 8 8 22 4 11 12 15 16 17 20 21 22 25 9 9 10 11 11 11 15 16 19 24 25 25 25 26 2 4 10 13 16 18	Vergleichstest Doppeltest Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Bericht Neuheiten Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Fahrbericht Neuheiten Bericht Dauertest Bericht Vergleichstest Neuheiten Neuvorstellung Einzeltest Crashtest Vergleichstest Vergleichstest Vergleichstest Bericht Bericht Bericht Bericht Gebrauchtwagen Vorstellung

Tr.	I i	le 1 = 1		2004	la.	n : 1 :
diverse diverse	diverse diverse	Saab-Zukunft -Troll-Haus Schweden-Punsch - Mit neuer SUV-Strategie	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	2004	24 Λ	Bericht Bericht
diverse	diverse	Management- und Modellstrategie - Wechsel-Kurs	Auto Motor & Sport	2005	7	Bericht
9-3 II	9-3 Cabrio Aero	Mehr Leistung für Saab 9-3	Auto Motor & Sport	2005	11	Fahrbericht
9-3 II	9-3 V6 SportCombi Aero	Nord-Licht Nord-Licht	Auto Motor & Sport	2005	12	Fahrbericht
9-3 II	9-3 1.9 TiD	Test-Komitee	Auto Motor & Sport	2005		Master-Vergleichstest
9-3 II 9-5	9-3 V6 SportCombi Aero 9-5	Extra Drei	Auto Motor & Sport	2005 2005		Kurztest
9-3 9-3 II	9-3 II 2.8 Turbo V6 Sport Combi Aero	Facelift - 9-5 im New Look Nordlichter	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	2005	26	Fahrbericht Doppeltest
9-3 II	9-3	Junger Schwede	Auto Motor & Sport	2005	26	Gebrauchtwagen
9-3 II	9-3 1.9 TiD Cabrio	Öl-Kulti	Auto Motor & Sport	2006	5	Fahrbericht
9-3 II	9-3 1.8t Sport Combi	Edel-Laden	Auto Motor & Sport	2006	11	Doppeltest
9-3 II	9-3 1.9 TiD Cabriolet	Windsbräute	Auto Motor & Sport	2006	16	Doppeltest
9-3 II	9-3	Facelift	Auto Motor & Sport	2007	7	Vorstellung
9-3 II	9-3 Sport Combi 1.9 TTiD	Saab-Gut	Auto Motor & Sport	2007		Fahrbericht
99 9-5	99 Turbo 9-5 Aero	Südschweden - Elch-Fest Aero-Kurier	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	2007	18 22	Reise
9-3 9-3 III	9-3 III 2.8 Aero	Aero-Dynamik	Auto Motor & Sport	2007	24	Gebrauchtwagen Einzeltest
9-3 III	9-3 III 1.8t	Reich der Mitte	Auto Motor & Sport	2008	2	Master-Test
9-5 II	9-5 II	Saab 9-5 ab Mitte 2009	Auto Motor & Sport	2008	14	Vorstellung
9-3 III	9-3 III X	9-3X ab Sommer	Auto Motor & Sport	2009	7	Vorstellung
9-5 II	9-5 II	Neun Live	Auto Motor & Sport	2009	17	Vorstellung
9-3 II	9-3	Schwede-Zustand Schwede-Zustand	Auto Motor & Sport	2010	3	Gebrauchtwagen
9-5 II	9-5 II Sport Combi	Große Pläne bei Saab	Auto Motor & Sport	2010		Vorstellung
9-5 II	9-5 II 2.0 TID	Rettungswagen	Auto Motor & Sport	2010		Fahrbericht Porisht
9-3 III 9-5 II	9-3 III 9-5 II 2.0 T Aero	Neues vom Auto - Modellpflege für Saab 9-3 Troll und Haben	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	2010		Bericht Einzeltest
diverse	diverse	Saab Nachruf - Abschied von Saab	Auto Motor & Sport Auto Motor & Sport	2010	12	Bericht
99	99	Erster Sieg des Saab 99	Auto Motor & Sport	2016		Rückblick
9-3 II	9-3 II	Gebrauchtwagen	Auto Motor & Sport	2016		Gebrauchtwagen
9-5	9-5 SE 2.3 Turbo Automatik	Schwedenstern	Auto Zeitung	1997	21	Kurztest
900	900	Zuschlagpflichtig	AutoBild	1995		Gebrauchtwagen
9-3 II	9-3 II 1.9 TiD	Genuss ohne Ruß	AutoBild	2004		Fahrbericht
9-3 II	9-3 II	Saab 9-3: dreimal besser	AutoBild	2007		Fahrbericht
9-5 II	9-5 II Aero TURBO6 XWD	Saabs großer Hoffnungsträger Saab der guten Hoffnung	AutoBild	2010 2010		Fahrbericht Fahrbericht
9-5 II 9-5 II	9-5 II 2.0 TID 9-5 II XWD 2.0T AERO	Saab der guten Hoffnung Endlich wieder ein richtiger Saab	AutoBild AutoBild	2010		Test Test
diverse	9-4X	Die letzte große Hoffnung	AutoBild	2010		Fahrbericht
9-3 II	9-3 II CV	Ein Cabrio für Genießer	AutoBild	2012		Gebrauchtwagen
9-5 II	9-5 Combi	Der Saab, den es nicht geben durfte	AutoBild	2014		Bericht
900	900	Der Schwede mit Fanclub	AutoBild Klassik	2007	1	Bericht
900	900 Cabrio	Entdecke die Möglichkeiten	AutoBild Klassik	2007	3	Bericht
99	99 turbo	Vier Töpfe für ein Hallelujah	AutoBild Klassik	2009	2	Bericht
9000	9000	Für den wahren Freigeist	AutoBild Klassik	2011	1	Bericht
96	96	Rallye-Champ für Eingeweihte	AutoBild Klassik	2011	4	Bericht
900	900 Cabrio 99	Cabriolets für Vier Glück ist, sich treu zu bleiben	AutoBild Klassik AutoBild Klassik	2011	1	Vergleich Bericht
900	900	Beim Saab 900 ist vieles anders	AutoBild Klassik	2012		Bericht
90	90	Real Life	AutoBild Klassik	2014	1	Bericht
900	900 Cabrio	Cool wie Dolomiti	AutoBild Klassik	2014	4	Bericht
900	900	Herzhaft wie Rentierschinken	AutoBild Klassik	2014	9	Vergleich
diverse	diverse	Marktanalyse - Alle fliegen auf den 900	AutoBild Klassik	2015	4	Marktanalyse
93	93	Das Autojahr 1955 - Saab 93	AutoBild Klassik	2015	6	Bericht
9000	9000 2.3 Turbo S	Vor 25 Jahren - Flugzeug für die Strasse	AutoBild Klassik	2015		Rückblick
9000	9000	Mehr Kraftwagen	AutoBild Klassik	2015 2016		Bericht
diverse	diverse 99 LE	Saab-Raritäten - Platt gemacht Die Stars in der Mittelklasse	AutoBild Klassik Classic Cars	2015	10	Bericht Vergleichstest
Sonett III	Sonett III	Kleine Strolche	Classic Cars	2015	7	Vergleichstest
95	95	Patente Packesel	Classic Cars	2016	2	Vergleich
9000	9000 2.3 Aero	Ratgeber - Klassiker für 10.000 Euro - Heisser Schwede	Classic Cars	2016	3	Kurzvorstellung
900	900 Turbo 16 Cabrio	900 Turbo 16 Cabrio	Classic Cars	2016		Marktlage
9-5	9-5 2.0t SE	Der große Noble aus dem hohen Norden	Classic Cars	2016		Bericht
99	99	Fronttriebler für sicherheitsbewusste Individualisten	Classic Cars	2016	12	Bericht
93	93 96	Schwedenmädel mit deutschem Herzen	hobby	1957	<u>۷</u> ٥	Bericht Poricht
96 99	96 99	was Besonderes Saab-Test mit Rauno Aaltonen: Zu schade für Monte Carlo	hobby hobby	1961 1975		Bericht Test
900 II	900	Legende ohne Ende	KFT	1993		Vorstellung
99	99 E	Test Saab 99 E	mot	1971		Test
99	99 GL/S	Legende und Wahrheit	mot	1976		Test
99	99 turbo	Aufgeladener Untertreiber	mot	1979		Test
99	99 GL	Eine runde Sache	mot	1980		Test
900	900 Gli	Er bleibt ein Individualist Leckerbissen für Kenner	mot	1981 1981		Test
900	900 Turbo Sedan 99 GL	Einstieg in den Saab-Club	mot mot	1981		Test Test
900	99 GL 900 turbo	Turbo-Klassiker	mot	1983		Test
900	900 Gli Automatik	Ein Hauch von Nostalgie	mot	1983		Test
900	900 Turbo	Die handlichen Starken	mot	1984		Vergleichstest
9000	9000 turbo 16	Zu stark und zu teuer?	mot	1986	7	Test
900	900 16V turbo KAT	Nordische Kombination	mot	1987		Test
9000	9000 CD	Stufenplan	mot	1988		Test
900	900i Cabrio	Offene Offerte	mot	1989		Kurztest
9000 900 II	9000 CS 2.3 turbo Automatik 900 II S 2.0i	Komfort-Turbo Das Bekenner-Auto	mot mot	1992 1993		Bericht Test
900 II	900 II Cabrio 2.3i	Nur kein Moos ansetzen	mot	1993		Fahrbericht
900 II	900 II SE Turbo Coupé	Nur echt mit Turbo	mot	1994		Kurztest
9000	9000 CD 2.3 Turbo + CS 3.0 V6	Alter Adel	mot	1995		Vergleichstest
900 II	900 II S 2.0 Turbo	Die Gipfel-Stürmer	mot	1997	5	Vergleichstest
9-5	9-5 SE 2.0 Automatik	Original aus Schweden	mot	1997		Test
9-3	9-3 I 2.2 TID SE	Die schwedische Variante	mot	1998		Test
9-3	9-3 I SE 2.0t Cabrio	Erst mal Luft holen	mot	2000	12	Vergleichstest
Sonett I	Sonett I Super Sport	Saab-way Die Saab Situation	Motor Klassik	1988	7	Typ-Historie
diverse diverse	diverse diverse	Die Saab-Situation Die Saab-Situation	Motor Klassik Motor Klassik	1989 1991	6	Preisspiegel Preisspiegel
diverse	diverse	Die Saab-Situation Die Saab-Situation	Motor Klassik	1991		Preisspiegel Preisspiegel
96	96	Nord-Licht	Motor Klassik	1993	6	Kaufberatung
diverse		Carlsson kommt	Motor Klassik	1995	3	Bericht
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				l	-
		I .				

alta canana	02004	C-bdd-bd	Markey Maryll	1007	lc .	D-=t-ti
diverse	92001	Schwedenstahhl	Motor Klassik	1997	5	Präsentation
Sonett I	Sonett I	Die grüne Hölle	Motor Klassik	2000	4	Fahrbericht
99	99 turbo	Mehr Luft zum Atmen	Motor Klassik	2001	3	Fahrbericht
95	95	Schwedische Gardinen	Motor Klassik	2001	4	Restauration
diverse	Rolf Mellde	Die wilden Jahre	Motor Klassik	2001	9	Portrait
96	96 V4	Marktanalyse	Motor Klassik	2003	7	Marktanalyse
900	900 turbo S 16V Cabriolet Monte Carlo	Yellow again	Motor Klassik	2006	5	Fahrbericht
96	96	Der alte Schwede	Motor Klassik	2008	2	Erinnerungen
900	900 Cabrio	Der Cabrio-Turbo-Alltags-Familien-Klassiker	Motor Klassik	2010	4	Kurzvorstellung
900	900	Treues Nordlicht	Motor Klassik	2011	1	Service-Station
99	99 1,7	Der sichere Individualist	Motor Klassik	2012	12	Test
900	900 Cabrio	Für Individualisten	Motor Klassik	2013	4	Bericht
900	900i	Nordische Understatement	Motor Klassik	2013	12	Fahrbericht
96	96	Das kostet Saab-Fahren	Motor Klassik	2013	11	Service-Station
		Bleibt alles anders - 99, 900, 9000			11	
diverse	diverse		Motor Klassik	2015	-	Fahrbericht
900	900 Cabriolet	Offene Beziehung	Motor Klassik	2015	5	Fahrbericht
900	900	12 Autos bis 10.000 Euro	Motor Klassik	2016	2	Kurzvorstellung
96	96	Bucklige Schweden	Motor Klassik	2016	12	Fahrbericht
Sonett III	Sonett III	Schweden-Krimi	Motor Klassik	2017	2	Restauration
Sonett	Sonett	Schwedenhappen	Oldtimer Markt	1985	4	Bericht
96	96	Saab 96	Oldtimer Markt	1986	4	Kaufberatung
diverse	diverse	50 Jahre Saab	Oldtimer Markt	1987	11	Historie
96	96	Nachgehakt	Oldtimer Markt	1993	9	Bericht
diverse	diverse	Rolle seitwärts	Oldtimer Markt	1994	1	Bericht
96	95, 96	Tiefflieger	Oldtimer Markt	1996	9	Historie
Sonett	Sonett	Nordlichter	Oldtimer Markt	1997	5	Bericht
99	99	Nordstern	Oldtimer Markt	1998	4	Kaufberatung
99	99			2000	1	
		Nachgehakt	Oldtimer Markt		- -	Bericht
96	96	Takt Gefühl	Oldtimer Markt	2001	6	Kaufberatung
99	99 + 99 Turbo	Dr. Jekyll and Mr. Hyde	Oldtimer Markt	2002	9	Bericht
900	900 I	Solide Sache	Oldtimer Markt	2003	9	Kaufberatung
900	900 Cabrio	Nachgehakt	Oldtimer Markt	2005	5	Bericht
900	900 I Cabriolet	Himmel über Trollhättan	Oldtimer Markt	2006	6	Kaufberatung
96	93, 96	Dachgeschosse	Oldtimer Markt	2009	1	Bericht
900	900 I	Langzeit-Troll	Oldtimer Markt	2010	2	Bericht
diverse	diverse	Hurra, wir leben noch	Oldtimer Markt	2010	9	Bericht
96	96	Kalt erwischt	Oldtimer Markt	2011	3	Bericht
diverse	diverse	Ausgetrollt	Oldtimer Markt	2012	4	Bericht
96	96	Halbmarathon	Oldtimer Markt	2012	11	Bericht
96	96 V4	Bucklige Bekanntschaft	Oldtimer Markt	2012	10	Vergleichstest
900	900 Cabrio	Midsommar	Oldtimer Markt	2013	4	Bericht
					4	
96	92 bis 96	Ideen aus der Flugzeugfabrik	Oldtimer Markt	2014	11	Historie
900	900 turbo	Schweden-Stähle	Oldtimer Markt	2015	1	Vergleichstest
900	900 turbo S	Starker Schwede Starker Schwede	Oldtimer Markt	2015	3	Bericht
diverse	diverse	Erik, der Große	Oldtimer Markt	2015	7	Leute
Sonett III	Sonett II	Sonett-Heimreise	Oldtimer Praxis	1991	10	Unterwegs
96	96	Gesaabt, getan!	Oldtimer Praxis	1993	10	Restauration
96	96 Sport	Sport-Schau	Oldtimer Praxis	1994	12	Restauration
Sonett III	Sonett III	Gedicht in zwei Teilen	Oldtimer Praxis	1995	8	Restauration
96	96	Auf Abwegen	Oldtimer Praxis	2005	7	Restauration
Sonett I	Sonett I Super Sport	Nummer 4 lebt	Oldtimer Praxis	2006	11	Bericht
92	92 B	Der Charme der Anfänge	Oldtimer Praxis	2007	3	Restauration
900	900 I turbo	Der Dauerläufer	Oldtimer Praxis	2008	8	Youngtimer-Steckbrief
9000	9000	Tornado an Bord	Oldtimer Praxis	2010	11	Youngtimer-Steckbrief
95	95	Schweden-Virus	Oldtimer Praxis	2012	1	Fahrtenbuch
900	900 I Cabriolet	Ohne Gleichen	Oldtimer Praxis	2012	7	Youngtimer-Steckbrief
99	99	Polarstern	Oldtimer Praxis	2012	11	Restauration
diverse	Borg Warner BW 35	Wandelgänge - Automatikgetriebe	Oldtimer Praxis	2012		Technik-Bericht
900					10	
	900	Schräglage - Saab 900 Vierzylinder	Oldtimer Praxis	2015	11	Seziert
900 II	900 II Cabriolet	Der Schwede von GM	Oldtimer Praxis	2015		Bericht
	99 Combi-Coupé	Die gemütlichen Wikinger	Rallye Racing	1975		Bericht
9000	9000 Heuschmid HS 6	Saab für Tempo 230	Tuning	1988	4	Test
99	99 turbo	Der aufgeladene Schweden-Pfeil	Youngtimer Klassik	2006	2	Kurzvorstellung
900	900 turbo deluxe	Troll-Wut	Youngtimer Klassik	2010	2	Fahrbericht
900	900 i Sedan	Troll-Kirsche	Youngtimer Klassik	2011	2	Impression
9000	9000	Der stille Star	Youngtimer Klassik	2012	1	Bericht
900	900 Cabrio	Der Kühle für die heißen Tage	Youngtimer Klassik	2013	2	Kurzvorstellung
9000	9000	Nord-Erfahrung	Youngtimer Klassik	2014	2	Reise
900	900 Cabrio	Open Air Festival	Youngtimer Klassik	2014	3	Vergleichstest
9-3	9-3	Charakter-Darsteller	Youngtimer Klassik	2015	1	Fahrbericht
	900 turbo	Ist fliegen schöner?	Youngtimer Klassik	2015	1	Kurzvorstellung
					1	Kurzvorstellung
900	0000 Cd; 2 2 16					
9000	9000 Cdi 2.3-16	Designer-Leder	Youngtimer Klassik	2016	1	
9000 9-3	9-3	Am Aralsee alles super?	Youngtimer Klassik	2016		Reise
9000					3	